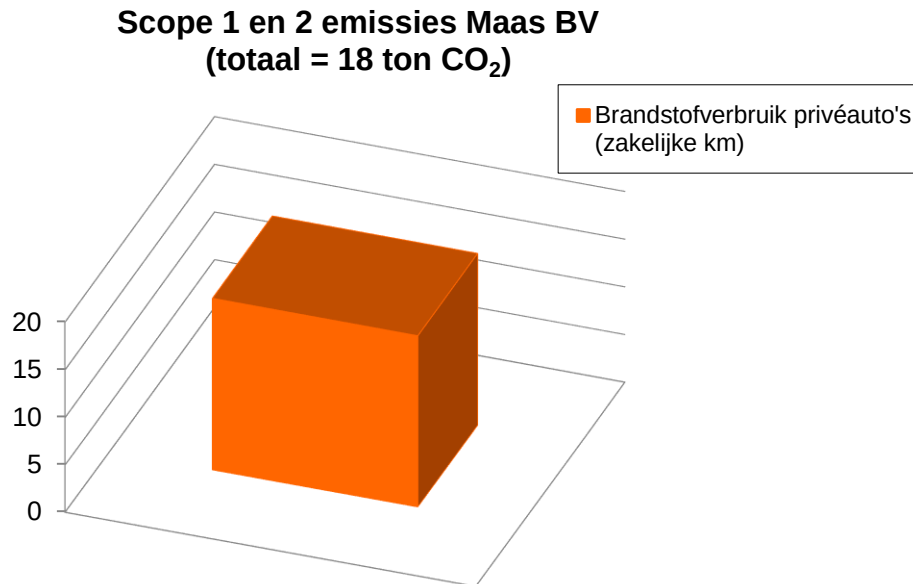


Maas BV gaat voor CO₂ reductie!

Sinds een half jaar staat het onderwerp CO₂ reductie op de agenda bij Maas BV. Een belangrijke aanleiding hiervoor is de ambitie om dit jaar niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder te behalen.

Om dit te realiseren berekent Maas BV twee per jaar haar CO₂ footprint. Onderstaand wordt de footprint berekening gepresenteerd over 2013.



De CO₂-uitstoot van Maas BV zit in het brandstofverbruik van auto's. Hier valt veel winst te behalen. De doelstelling van Maas BV is om in de periode tot en met 2015 5% CO₂ reductie te realiseren. Daarbij wordt in het komende anderhalf jaar vooral aandacht besteed aan het gedrag van de medewerkers en de aanschaf van zuinig materieel:

- Tijdens het personeelsoverleg wordt uitleg gegeven over onze doelstellingen en wordt nagedacht over hoe we samen minder CO₂ kunnen uitstoten.
- Er wordt een instructiedag georganiseerd waarop het personeel wordt geïnstrueerd over autogebruik volgens Het Nieuwe Rijden. Met deze rijstijl kan brandstofverbruik tot meer dan 10% verminderd worden! Goed voor het milieu, voor de auto en voor de portemonnee.

CO₂ reductie in de keten

Naast het reduceren van CO₂ uitstoot in eigen bedrijf, is Maas BV ook bewust bezig met de mogelijkheden voor reductie binnen de keten. Daarbij is gefocust op de keten van brandstofverbruik. Maas BV heeft weinig invloed op schakels hoog in de keten. Om toch reductie in de keten te bevorderen, wordt onderzocht of bij het inhuren via loonbedrijven rekening gehouden kan worden met de afstand die werknemers af moeten leggen. Ook worden door externe communicatie andere bedrijven bewust gemaakt van de mogelijkheden voor CO₂ reductie.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Zorg voor de juiste bandenspanning;
- Let op je rijstijl en pas deze aan;

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂ uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstelling te behalen.