

Verslag CO₂ Initiatief Samen Slim besparen 17 maart 2017 KAM adviseur Nederland

Bijeenkomst informatie

Locatie: KAM adviseur Nederland te Noord Scharwoude

Duur: 12.30 uur – 17.00 uur

Deelnemers:

- T.J. Kippersluis & Zonen B.V. te Muiderberg, de heer M. Brouwers;
- Schot infra te Langedijk, de heer R. Schouten;
- Schot infra te Langedijk, de heer E. Schot;
- Schot Verticaal Transport te Alkmaar, mevrouw F. Baltus
- Maas Holding B.V. te Langeweg, mevrouw K. Otten;
- Van 't Hek Groep te Zuidoostbeemster, de heer J. Borst;
- KAM adviseur Emmeloord te Emmeloord, de heer I. Schmidt;
- KAM adviseur Zoetermeer, te Zoetermeer, de heer H. Schipaanboord;
- KAM adviseur Nederland te Noord Scharwoude, de heer N.F. Tromp;
- KAM adviseur Nederland te Noord Scharwoude, de heer F. Koopman;
- KAM adviseur Nederland te Noord Scharwoude, de heer C. Ewijk;
- KAM adviseur Hogeveen te Elim, de heer T. Schonewille;
- KAM adviseur Coevorden te Coevorden, de heer H. Giethoorn.

De bijeenkomst is gestart met een lunch om informeel bij te praten en kennis te maken met nieuwe deelnemers. Om 13.00 uur start de bijeenkomst. Besproken onderwerpen door Michelle Glorie van KAM adviseur Nederland:

- Programma en doel van de bijeenkomst;
- Voorstellen;
- Nieuwe inzichten.

De presentatie is bijgevoegd.

Gastspreker Bert van Vuuren van Natural Plastics heeft een presentatie verzorgd over bio plastics en verschillende duurzame producten die gebruikt kunnen worden in de groen of infra sector. De presentatie is bijgevoegd.

Na de presentatie van Natural Plastics is kort gesproken over de vorige bijeenkomst en de maatregelen en ideeën die daarbij zijn besproken. Een aantal deelnemers is actief bezig met de investering in zonnepanelen. Martin heeft aangegeven dat hij veel acties heeft ondernomen omtrent bandenspanning waaronder de aanschaf van meters om de bandenspanning continu te meten.

KAM adviseur Nederland heeft zich gericht op de belangrijkste emissie; brandstoffen. Daarnaast is veel aandacht besteed aan het delen van ervaringen.

Het thema van de bijeenkomst was calculatie, werkvoorbereiding en planning. De deelnemers hebben aangegeven in welke mate deze afdelingen binnen hun organisaties al betrokken worden bij reductie van CO₂ en of dit ook wordt vermeld in de documenten van de CO₂ Prestatieladder.

Tijdens de bijeenkomst is een concrete opdracht uitgewerkt. De deelnemers zijn opgedeeld in groepen die een plan van aanpak moesten opstellen voor door twee algemene reductie maatregelen met betrekking tot calculatie, werkvoorbereiding en planning.

Uit deze groepsopdracht zijn de volgende maatregelen naar voren gekomen:

- Aanschaf een bus voor meerdere passagiers waarin medewerkers naar de projectlocatie rijden, materieel is aanwezig in zeecontainer in plaats van iedereen apart met aanhanger naar de projectlocatie;
- Inzet elektrische bedrijfsbus om medewerkers binnen de ring van Amsterdam naar de projectlocatie te brengen, hierbij is het materieel ook al aanwezig op de projectlocaties;
- Inkoop zuiniger materieel;
- Voorlichten van medewerkers bedrijfsbureau over innovaties en andere werkwijzen;

- Informeren van medewerkers, ook denkend aan calculatie, werkvoorbereiding en planning;
- Efficiënter plannen door GPS systemen;
- Ook hierbij is gedrag van de medewerkers essentieel, herhaling is belangrijk.

Na de opdracht is een presentatie gehouden waarin concrete handvatten zijn gegeven om CO₂ te besparen gericht op calculatie, werkvoorbereiding en planning. De presentatie is bijgevoegd.

Tijdens de evaluatie is de doelstelling van de bijeenkomst besproken. Kennisdeling blijkt het belangrijkste doel van de bijeenkomsten. Er is naar voren gekomen dat deze vorm van kennisdeling door alle deelnemers als positief wordt ervaren en dat zij meer zouden willen weten over additieven en alternatieve brandstoffen. Afgesproken is dat de volgende bijeenkomst een nader te bepalen specifiek aspect zal worden gekozen.

Datum voor volgende bijeenkomst is ingepland op vrijdag 27 oktober 2017, dan blijkt het echter herfstvakantie. Nieuw voorstel: **3 november 2017**