

# **Periodieke rapportage 2018 H1**

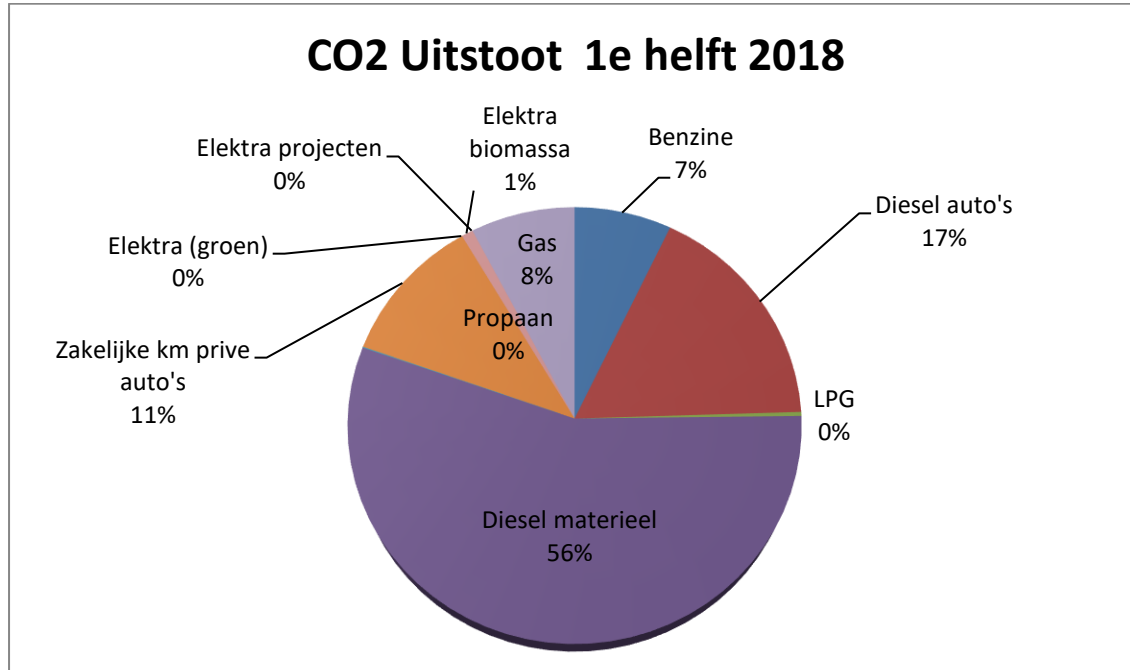
September 2018

## Inhoud

1.	Analyse van de voortgang .....	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel .....	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	3
1.3	Verbeterpunten.....	4

## 1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2018 bedroeg de CO<sub>2</sub>-footprint van Maas 84 ton CO<sub>2</sub>. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 91% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

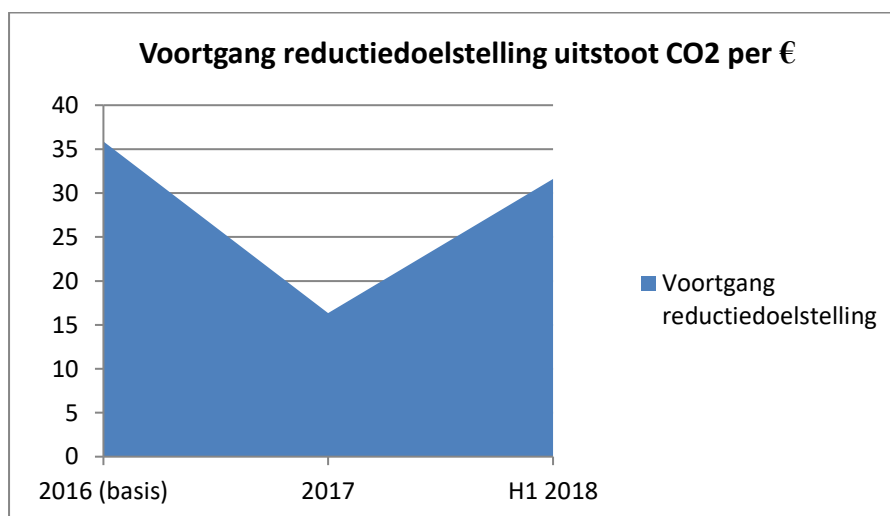


De meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (91%). Gezien het type organisatie dat Maas is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

### 1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

### 1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



### Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO<sub>2</sub> reductie in 2020 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

1. Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
2. Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

3. Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
4. Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

### Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 15% CO<sub>2</sub> reductie in 2020 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO<sub>2</sub> reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

5. Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

6. Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In de eerste helft 2018 is een duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar 2016. De daling betreft ongeveer 11%. Ten opzichte van 2017 is een stijging te zien, maar deze is te wijten aan de opstartfase van het bedrijf. De directie is tevreden met de geconstateerde daling en zal komend jaar naar verdere reductie streven door verder inzicht en maatregelen.

### Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen scope 3 in 2020 ten opzichte van basis jaar 2016.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

7. Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

8. Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks geëvalueerd in de jaarbeoordeling, conform eisen klein bedrijf.

## 1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.