

3e Bijeenkomst Werkgroep Brandstofverbruik Wagenpark 5 juni 2015, vanaf 11.30 uur op Landgoed De Horst te Driebergen

Deelnemers Werkgroep Brandstofverbruik Wagenpark

Aanwezig zijn:

Hendri Hoogebeen	SIGHT Landscaping
Ernst Dulmers	Ko Hartog Elektrotechniek
Gijs van Appeldoorn	Alstom Transport
# Willem Groenendijk	Robert Bosch (Notulist)
# Irene Bosman	Pilkes
# Katharina Schoemaker	Pilkes
# Harry Kroes	Pilkes (Projectleider)
Hendri Hoogebeen	SIGHT Landscaping
Marco Bervoets	Van den Heuvel
Stefan Pulles	Ingenieursbureau Kragten
Daniëlle de Bruin	Climate Neutral Group
Erik van de Beld	Tomingroep (IBOR)
Willem van de Sander	Buro C3
Chynthia de Koning	Compass

heeft het verslag verzorgd

Afwezig zijn*:

Arend Jan Costermans	Vandervalk+degroot
Jack Verraes	Hollandia bv
Arjan Eekel	CRH mobile Fencing & Security
Maykel Pieterse	Ko Hartog Elektrotechniek

Bijlage: presentaties van Pilkes Infra en Climate Neutral Group

Verslaglegging

Om de workload niet bij 1 persoon neer te leggen stelt Willem Groenendijk voor om het verslag per tourbeurt te maken. Willem Groenendijk verzorgd het verslag van deze meeting.

Inleiding

Om goede invulling te kunnen geven aan de 3D-eis uit de CO₂-prestatieladder, heeft Nederland CO₂ Neutraal voor haar leden de mogelijkheid gecreëerd om deel te nemen aan werkgroepen. Op 27 november jl. is de eerste Werkgroepbijeenkomst Brandstofverbruik Wagenpark gehouden. De derde bijeenkomst, die vandaag plaatsvindt, zijn een aantal nieuwe deelnemers gekomen.

De ruimte was gereed en voorzien van een beamer. Vlak na aankomst kon worden gestart met de meeting.

Welkom

Harry Kroes heeft iedereen welkom op deze 3^e Werkgroepbijeenkomst.

Notulen vorige vergadering

De notulen van de vorig vergadering worden besproken.

Opmerkingen

Stefan Pulles;

1> Wat is een start/stop systeem?

Marco Bervoets; geeft een korte toelichting over dit systeem. Zit in veel auto's waarbij de motor uitslaat als de auto bv. voor het stoplicht staat te wachten. Start/stop levert een brandstof besparing op.

2> Ad Blue hoe beperkt dit het brandstofverbruik?

Willem Groenendijk; Ad Blue bespaart geen brandstof maar puur de uitstoot milieu vriendelijker maakt.

Marco Bervoets; geeft aan dat er geen Euro6 motoren meer zijn zonder Ad Blue.

We gaan starten met de presentaties.

- Katharina Schoemaker (Pilkes)
- Daniëlle de Bruin Climate Neutral Group

Presentatie Katharina Schoemaker (Pilkes Infra)

Pilkes Infra is een bedrijf welke specialist op het gebied van openbare verlichtingsinstallaties en andere elektrotechnische installaties. Onze vijf werkgebieden zijn Infratechniek, elektrotechniek, meettechniek, service & onderhoud en engineering.

We richten ons vooral op werk in de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht. Hiervoor hebben we vestigingen in Stompvoren, Utrecht en een projectlocatie in Bleiswijk. In totaal werken we met zo'n 75 medewerkers.

De totale uitstoot van ons bedrijf in 2012, ons referentiejaar, was 663 ton CO₂. 80% Van de uitstoot veroorzaakt door Brandstofverbruik auto's. Dat is ruim 530 ton CO₂. Een goede reden voor ons dus om deel te nemen aan de werkgroep "Wagenpark".

De doelstellingen van Pilkes zijn absoluut. Dit houdt in dat er geen rekening is gehouden met een stijging/daling van de omzet.



Maatregelen/Uitdagingen:

Al vanaf 2011 is bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens bewust gelet op het verbruik. Dit geldt voor zowel de personenauto's als voor de montagebussen en voor de vrachtwagens. De nieuw aangeschafte wagens vervangen minder energiezuinige wagens. Hierdoor is met de aanschaf van 6 nieuwe personenwagens, 2 nieuwe hoogwerkervrachtwagens en een montagebus al ongeveer 13 ton CO₂ uitstoot verminderd. We hebben voor onszelf als maatregel gesteld dat alle nieuw aangeschafte wagens minimaal Euro V of energielabel A / B zullen hebben.

Tijdens het onderzoek naar mogelijkheden voor brandstofbesparing werden we door onze brandstofleverancier gewezen op de mogelijkheid om CO₂ te reduceren door gebruik van Traxx diesel. Traxx is een additief wat wordt toegevoegd aan de diesel waardoor er meer rendement te behalen valt. Traxx diesel is in aanschaf duurder dan gewone diesel alleen doordat het verbruik afneemt is het uiteindelijk niet duurder, maar waarschijnlijk zelfs goedkoper. De geschatte reductie bij gebruik van Traxx diesel is 7,8 ton CO₂. De moeite waard dus om hierop over te stappen. We zijn gestart per 1 december 2013.

Als de banden van een wagen niet goed op spanning zijn, heeft dat invloed op het brandstofverbruik. De kosten van onderspanning zijn ongeveer 2 tot 5% van het totale jaarverbruik aan brandstof. Het totale jaarverbruik bij Pilkes voor 62 wagens is bijna 170.000 liter. We kunnen door te rijden met een correcte bandenspanning dus bijna 3400 liter brandstof besparen, 10,6 ton.

Een heel bekende maatregel om brandstof te besparen is "het nieuwe rijden". Naast de brandstof besparing leren de cijfers dat door "het nieuwe rijden" tussen de 7 en 15% CO₂ uitstoot bespaard kan worden. Daarnaast is er sprake van minder fijnstof en veiliger rijgedrag.

Veel van onze auto's zijn voorzien van een track and trace unit. We hebben bij onze leverancier geïnformeerd of het mogelijk is om met deze units ook rijgedrag te monitoren. Dat was met een ander type unit wel mogelijk. De aanschaf en de abonnementskosten van deze units zijn iets hoger maar dit zal ruimschoots gecompenseerd worden door de besparing op brandstof. We zijn eigenlijk direct in september 2013 begonnen om nieuwe auto's te voorzien van deze nieuwe track and trace systemen en tot nu toe hebben we ruim 10 wagens met het nieuwe systeem. Uit de rapportages blijkt dat de meeste bestuurders zich al goed houden aan "het nieuwe rijden". Met de medewerkers waarbij nog verbetering te behalen valt gaan we het gesprek aan en bespreken we de rapportages.

Aangezien het brandstofverbruik van de auto's het grootste deel van onze uitstoot van CO₂ veroorzaakt hebben we hier ook onze energieaudit op uitgevoerd. Al ruim voordat we begonnen met het opstellen van onze eerste footprint hadden we inzicht in het verbruik en alle kosten per auto. In het overzicht wat we hiervoor opstellen is heel goed te zien welke auto's zuiniger zijn en welke duurder in gebruik. Ook valt goed op welke auto's veel kilometers rijden.

Daarom hebben we besloten om medewerkers bewust te maken van hun uitstoot en aan te sturen op het met elkaar meerijden naar een klus, indien mogelijk. In één specifiek geval van twee collega's die met elkaar mee zouden gaan rijden konden we al 20.000 km besparen, 9,4 ton CO₂ dus.

Daarnaast kon de standplaats van een medewerker nog aangepast worden, wat ook ongeveer 20.000 km besparing oplevert.

Bij het zoeken naar mogelijkheden hebben we ook collega's betrokken. Uit deze brainstormsessies bleek dat medewerkers hun wagen stationair laten draaien omdat ze denken dat het in de rapportages van de track and trace units dan lijkt alsof ze aan het werk zijn. Om dit te voorkomen hebben we de medewerkers ingelicht over de werking van de track and trace systemen.

Later is gebleken dat de wagens ook vaak stationair draaien in verband met de kachels. De auto blijft hierdoor droog, de moffen die gebruikt worden in het werk kunnen ze verwarmen en in de pauze zitten ze in een warme cabine. We zijn nog aan het onderzoeken of het rendabel is om de wagens te voorzien van

In 2012 was de totale uitstoot van ons bedrijf nog 663 ton CO₂. In 2014 is dat gedaald naar 596 ton CO₂. Nog steeds wordt 80% van de uitstoot veroorzaakt door Brandstofverbruik auto's. De uitstoot is wel sterk gedaald. In 2012 was het nog ruim 530 ton CO₂, in 2014 was het 478 ton CO₂.
n standkachels.

We hebben als doelstelling op het brandstofverbruik auto's gesteld dat we het totaal met 29 ton CO₂ zouden reduceren. Tot nu toe hebben we al 54 ton CO₂ bespaard in 2014 ten opzichte van 2012.

Hieruit kunnen we dus wel concluderen dat de maatregelen die we getroffen hebben succesvol waren!

Vragen/opmerkingen Pilkes presentatie:

Danielle de Bruin;

- 1> de CNG heeft een deal gesloten met ministerie van EZ / Infrastructuur en milieu. Als je meer wilt weten kun je bij Danielle terecht voor meer informatie.
- 2> Stagiaires zijn op zoek naar afstudeer opdrachten in de richting van brandstofbesparing. Als je op zoek bent naar een stagiaire, Danielle heeft contacten binnen diverse hoge scholen.

Presentatie Daniëlle de Bruin (Climate Neutral Group)

Daniëlle vertegenwoordigt de Climate Neutral Group. Ze houden zich bezig met projecten op gebied van brandstofbesparing.

CNG biedt onder andere de volgende producten aan:

- 1> The Dutch eco drivers league
Dit is een wedstrijd op het gebied van brandstof waarbij verschillende bedrijven zich kunnen meten aan andere bedrijven. Het programma bestaat uit meten, trainen en motiveren. Uitgangspunt is niet het verbruik wat opgegeven wordt door de fabriek maar de data van Prodrive.
- 2> FuelScan
Hier wordt gemonitord wat de besparingen zijn
- 3> FuelMonitor
Is een maandelijkse update van de CO₂ uitstoot, brandstof, bekeuringen, schades en E-learning scores.
- 4> Personal Mobility Award
Is een programma binnen lean & green
- 5> CO₂ prestatie lift
Advies bij bestijgen van de CO₂ ladder
- 6> CO₂ Management.
Is een boekhoudingsysteem voor de CO₂ ladder
- 7> De CNG doet ook aan CO₂ compensatie.



Vragen/opmerkingen CNG:

Gijs van Appeldoorn;

- 1> Hoe is de privacy van de berijders geregeld?
Daniëlle de Bruin: neem iedereen mee bij de besluitvorming (HR/OR/medewerkers). Het gaat hierbij om het voordeel van het milieu. De wet geeft alleen aan dat de medewerker akkoord

dient te geven d.m.v. een overeenkomst incl. handtekening van de medewerker. Draag ook zorg voor incentives voor de medewerkers die werkelijk brandstof besparen.

Willem Groenendijk:

2> Is het CO₂ Management programma goedgekeurd door de SKAO?

Danielle de Bruin: Ja, dit is een online tool geaccepteerd door de SKAO.

Gijs van Appeldoorn;

3> De besparing van 100 auto's is ongeveer €30k.

Rondvraag

Marco Bervoets:

Cyclo Media heeft een gedetailleerde "Google Maps" versie. Voor het inmeten/opnemen van werkzaamheden een zeer betrouwbaar programma. Hiermee wordt regelmatig een opname ter plaatse bespaart.

De kosten voor een full-licentie bedraagt €20k/jr.

Stefan Pulles;

Is het mogelijk van alle leden een opgave van hun CO₂ reductiemaatregelen te krijgen?

Later toegevoegd: Van alle bedrijven die gecertificeerd zijn op de CO₂PL dient deze info verplicht op de website te staan. Het verstrekken van deze info is overbodig.

Martin Vos:

In het nieuwe SKAO 3.0 handboek staan diverse maatregelen vermeld.

Irene Bosman:

Wie geeft de volgende meeting een presentatie?

Erik van de Beld en Gijs Appeldoorn geven zich op als vrijwilliger

Afsluiting

Geen bijzondere punten.

Agenda volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst zullen onderstaande deelnemers een presentatie geven (die maximaal maar 10 minuten mogen duren):

1. Erik van de Beld
2. Gijs Appeldoorn
3. Arend Jan Costermans (reserve)

Datum en tijdstip volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst zal zijn op vrijdag 18 september 2015 van 11.30 uur tot 13.00 uur.

ALSTOM

 **BOSCH**

 vandervalk + degroot

PILKES

 **KO HARTOG**
Elektrotechniek BV

 **SIGHT**
LANDSCAPING

HOLLANDIA

HERAS


VAN DEN HEUVEL

kragten

Bureau CS

Climate Neutral Group ©

**TOMIN
GROEP**