

Periodieke rapportage 2020 H1

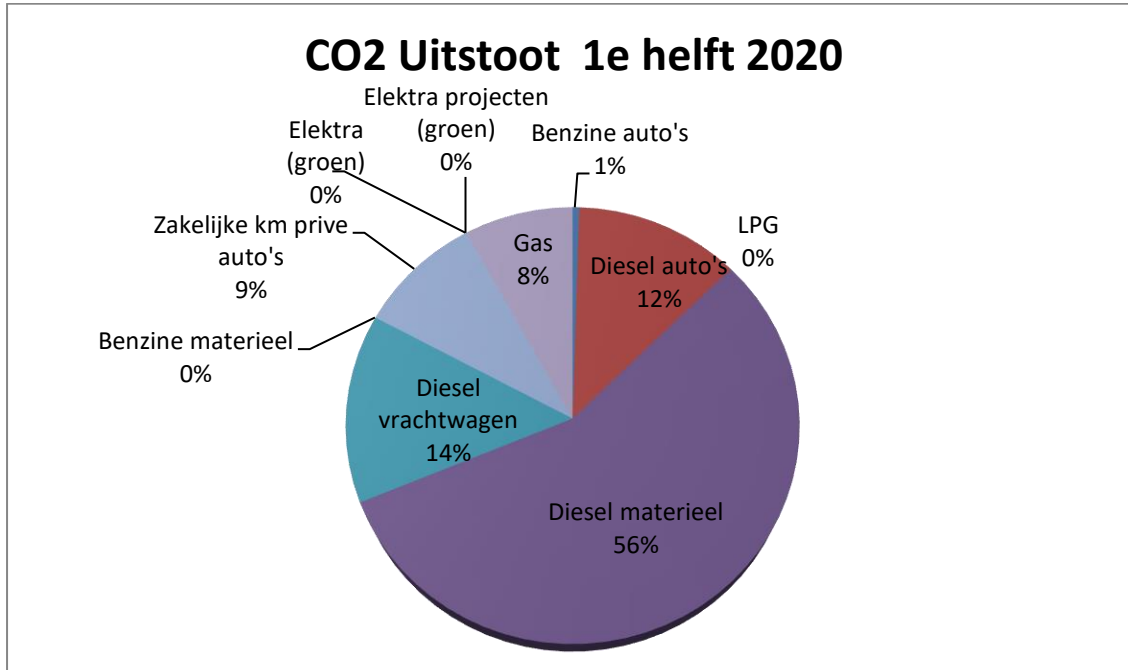
21 augustus 2020

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	3
1.3	Verbeterpunten.....	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2020 bedroeg de CO₂-footprint van Maas 89 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat ruim 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

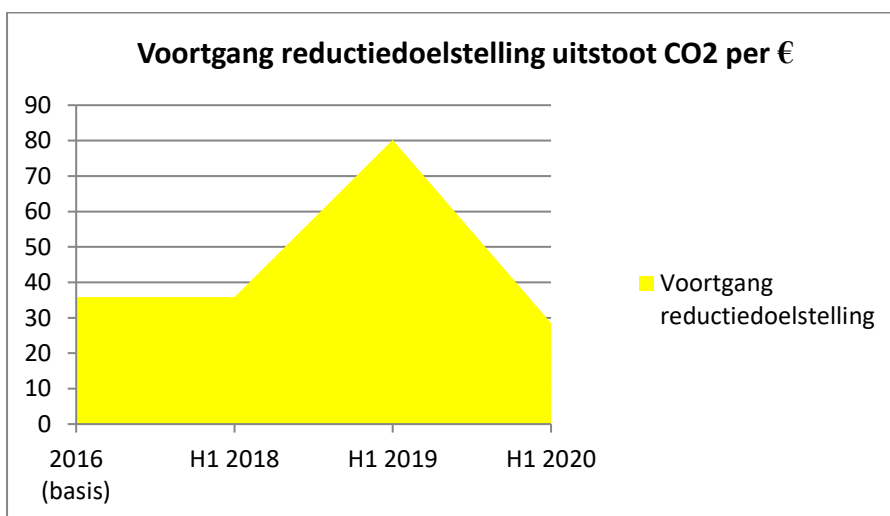


De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat Maas is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 8% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

1. Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
2. Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

3. Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
4. Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 15% CO₂ reductie in 2020 ten opzichte van basisjaar 2016.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

5. Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

6. Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In de eerste helft 2020 is een duidelijke daling te zien ten opzichte van het basisjaar 2016 en ook ten opzichte van H1 2019. Er wordt eigenlijk duidelijk dat de eerdere daling van CO₂ uitstoot wordt voortgezet, zoals deze al was ingezet. 2019 was voor Maas een ander jaar, waardoor een piek in CO₂ uitstoot te zien was. Er waren een aantal tegenslagen op projecten en dit was terug te zien in de omzet, hierdoor leek reductie niet behaald. Maar nu in 2020 is hier niets meer van te zien en is de verdere daling ingezet. Ten opzichte van 2016 is een reductie van ruim 20% te zien. De directie is tevreden met de voortgang en wil dit de 2^e helft van het jaar vasthouden. Hiermee lijkt de doelstelling ook behaald te worden. Als de resultaten 2020 bekend zijn zullen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 in 2020 ten opzichte van het basisjaar 2016.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

7. Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

8. Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks geëvalueerd in de jaarbeoordeling, conform eisen klein bedrijf.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.