

WILMA VAN DE WERKEN KEERT TERUG IN DE TRANSPORTWERELD

Veel van onze lezers zullen zich de Scania's van Wilma van de Werken nog wel herinneren. Fraaie vrachtwagens, voorzien van opvallend spuitwerk en tot in details afgewerkt interieur. Helaas viel enkele jaren geleden het doek voor dit Gelderse transportbedrijf uit Zuilichem. Maar 8 jaar later, inmiddels een mooie dochter rijker, is Wilma terug in de transportwereld. En dat laat zij graag aan iedereen weten.



Wilma komt uit een echte chauffeursfamilie en hoewel haar ouders een andere toekomst uitstippelden met onder andere een studie assurantiën, nam ze toch achter het stuur plaats en ging ze verder in het transport. Dagelijks was ze onderweg met zand en grind, maar ook oud ijzer en slachtafval. Er volgden 4 fraaie Scania's, allemaal voorzien van dikke V8-motoren. Maar helaas verloopt niet altijd alles, zoals je het voor ogen hebt en zo kwam er een eind aan het transportbedrijf. Na jaren van stilte kwam er onlangs een nieuwe uitdaging op haar pad. Er volgde een aanbod om als chauffeuse in de bouwsector aan de slag te gaan. En deze kans pakte Wilma met beide handen aan!

Het bedrijf belde niet alleen, maar stuurde ook foto's van het werkpaaard, dat voor haar gereed stond. Een recent aangekochte Mercedes-Benz Actros 2851 met een solocab interieur. De trekker is voorzien van een Hiab X-Hippo 658 EP-6 laadkraan met uitschuifbare Broshuis semi-dieplader. Haar hart ging er sneller van kloppen, maar toch dacht Wilma er nog 2 dagen over na. Om vervolgens volmondig 'ja' te zeggen. Haar huidige baan als planner bij G. van Doesburg Transport, waar zij met veel plezier werkte, werd opgezegd, want deze kans om weer de weg op te gaan, liet Wilma niet voorbijgaan. Omdat thuis een stal vol paarden wacht en zeker niet op de laatste plaats haar dochter Myrthe, past de job als chauffeur met eigen planning haar een stuk beter.



Hoewel Wilma een ervaren chauffeuse is, is het ook voor haar wennen en bijleren. Het behendig omgaan met de autolaadkraan en breedtetransport waren nieuw voor haar. Maar inmiddels rijdt ze met deze combinatie bouwketen, containers, mobiele kranen en diverse (bouw-)materialen van het ene bouwproject naar het volgende. Ook door het bouwbedrijf vervaardigde bouwelementen worden naar verschillende bouwlocaties vervoerd. Het meeste kan ze zelf ter plekke met de autolaadkraan lossen. Over het algemeen liggen laad-, of losplaats niet op de meest ideale plekken, zoals grote en goed aangelegde industrieterreinen. Maar het zijn telkens uitdagingen om bijvoorbeeld met de combinatie ergens in de nauwe straatjes van een stad te moeten leveren. Ander verkeer reageert soms wel geschrokken als de combinatie zulke krappe locaties binnenrijdt. En als er dan een vrouw uit de cabine stapt, leidt dat vaak tot nog grotere verbazing.

Wilma is zuinig op de nieuwe truck. Hoewel zij is opgegroeid met Scania, is ze te spreken over het rijcomfort van de Actros. Door de tijd heen zal de wagen haar persoonlijke 'touch' krijgen. Het begin is al gemaakt: samen met Noah Truckinterior uit Nijmegen is een deel van het interieur al onder handen genomen. De stoelen, vloer en gordijnen zijn al aangepast en weldra zal meer volgen. Ook de autolaadkraan heeft inmiddels wat aanpassingen ondergaan en functioneert nu prima. Naast eigen transport zal ze op termijn ook vervoer voor derden gaan doen.