



Periodieke rapportage 2021 H1

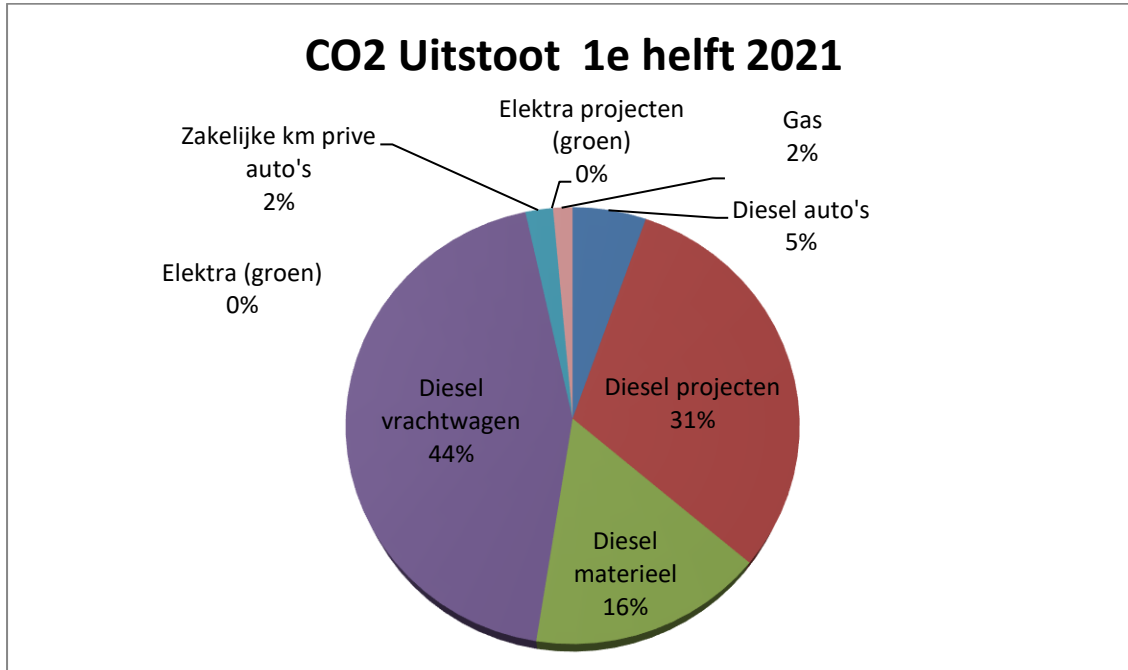
November 2021

Inhoud

1.	Analyse van de voortgang	3
1.1	Projecten met gunningsvoordeel	3
1.2	Voortgang reductiedoelstellingen.....	3
1.3	Verbeterpunten.....	4

1. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2021 bedroeg de CO₂-footprint van Maas 195 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 98% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van de machines en bedrijfsauto's. In de diagram hieronder is dit duidelijk te zien. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten (98%). Gezien het type organisatie dat Maas is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen.

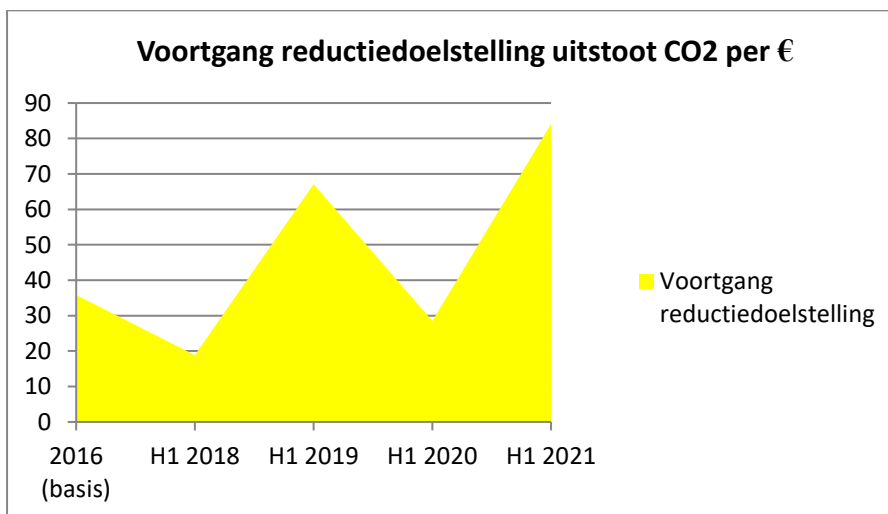
1.1 Projecten met gunningsvoordeel

Er is 1 project met gunningsvoordeel:

- Zeeburgereiland – Sluisbuurt

De voortgang van het project wordt gerapporteerd in aparte rapportages.

1.2 Voortgang reductiedoelstellingen



Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

1. Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
2. Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

3. Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
4. Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 1% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

5. Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

6. Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

In de eerste helft 2021 is een zeer duidelijke stijging te zien ten opzichte van voorgaande jaren, ook gerelateerd aan omgezette €. De oorzaak hiervan is tweeledig: weer aantrekken van werkzaamheden na de eerste tijd van de Corona crisis, daarnaast is een vrachtwagen aangeschaft als extra activiteit. Met name de vrachtwagen zorgt voor een toename in CO₂ uitstoot ten opzichte van voorgaande jaren. Eind 2021 wordt bepaald of het referentiejaar aangepast moet worden door het toevoegen van een nieuwe bedrijfsactiviteit.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 in 2023 ten opzichte van 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

7. Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

8. Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen.

De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

De voortgang van scope 3 wordt jaarlijks geëvalueerd in de jaarbeoordeling, conform eisen klein bedrijf.

1.3 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten.