

Jaarbeoordeling CO₂ 2021

April 2022

1 Inhoud

1	Inhoud	2
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen	3
2.3	Verantwoordelijkheden	3
2.4	Bedrijfsonderdelen	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie.....	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa.....	7
4	Analyse van de voortgang	8
4.1	Emissies en significant energieverbruik	8
4.1.1	Jaarverbruik.....	9
4.2	Trends	9
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen.....	10
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	11
	Scope 1	11
	Scope 2	11
4.4	Scope 3	11
4.5	Onzekerheden.....	12
4.6	Medewerker bijdrage	12
4.7	Verbeterpunten.....	12
5	Maatregelen en initiatieven	13
5.1	Al getroffen maatregelen 2018.....	13
5.2	Op de hoogte blijven.....	13
5.3	Initiatieven.....	13
5.4	Afgeronde initiatieven	13
5.5	Lopende initiatieven.....	14

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

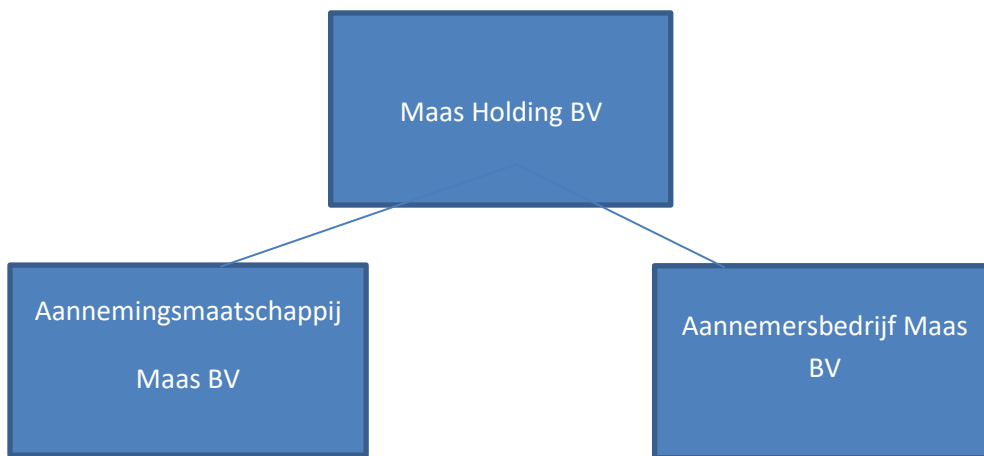
Maas BV houdt zich bezig met het uitvoeren van projecten in:

- Grond-, weg- en waterbouw;
- Betonwerken en prefab betonelementen;
- Waterremmende constructie;
- Wegvervoer van goederen.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

De uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn opgenomen in het digitale managementsysteem.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): D. Egas
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): K. Otten
- Contactpersoon emissie-inventaris: K. Otten

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Maas vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	3x	-	
Werkplaats	1x	-	
Magazijn	1x	-	
Projectlocaties	PM	PM	
<i>Totaal</i>	-	-	

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Amsterdam Sluisbuurt (er worden voor deze projecten aparte dossiers opgebouwd).

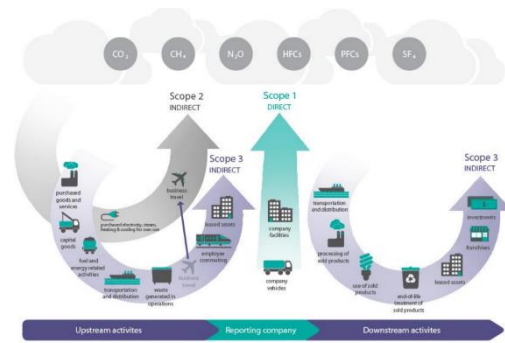
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in: Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vlieggreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers



binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;

- Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Reductie CO₂ uitstoot van de betonketen.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Maas.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

Nieuw materieel / auto's:

- Vervanging bedrijfsauto voor nieuwe zuinigere versie.

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- CV-ketel.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).

Gasflessen

- Propan en acetyleen.

Koudemiddelen

- Geen.

Maas beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Maas wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energiegebruik beïnvloeden

Eenheid		2017	2018	2019	2020	2021
Omzet	Euro's	11.491.367	6.367.515	3.678.881	10.002.445	4.800.000

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordelen van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.0) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

In 2016 is de organisatorische status van Maas BV (verder Maas) gewijzigd. In het verleden werd er veel samengewerkt met collega bedrijf Kroeze. Materieel, materiaal en het pand werd in samenspraak met Kroeze gebruikt. Tevens werd het managementsysteem gezamenlijk onderhouden. In 2016 heeft Maas een eigen pand betrokken en eigen materieel aangeschaft. Tevens zijn er personeelsleden in dienst getreden. Zij willen werken graag in hoofdaanneming gaan uitvoeren en niet meer uitsluitend in onderaanneming van Kroeze. Tevens is er besloten een eigen managementsysteem te hanteren. In voorgaande jaren bestond de footprint van Maas slechts uit één bedrijfsauto. Vanaf 2016 is deze situatie veranderd. Om deze reden is het niet realistisch het basisjaar 2013 te blijven hanteren. 2016 zal een overgangsjaar worden voor Maas, waarbij nieuwe gegevens van de nieuwe structuur worden gegeneerd, verwacht wordt dat de uitstoot een stuk hoger ligt dan in de voorgaande jaren door de aanschaf van nieuw materieel. Gekozen is om 2016 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2021 (01-01-2021 tot en met 31-12-2021).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2021 is de footprint herberekend vanwege de publicatie van nieuwe CO₂ emissiefactoren in januari 2020. Conform de communicatie van SKAO is de footprint van 2016 – 2021 herberekend.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid acetyleen dat gebruikt wordt, sluiten we acetyleen uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

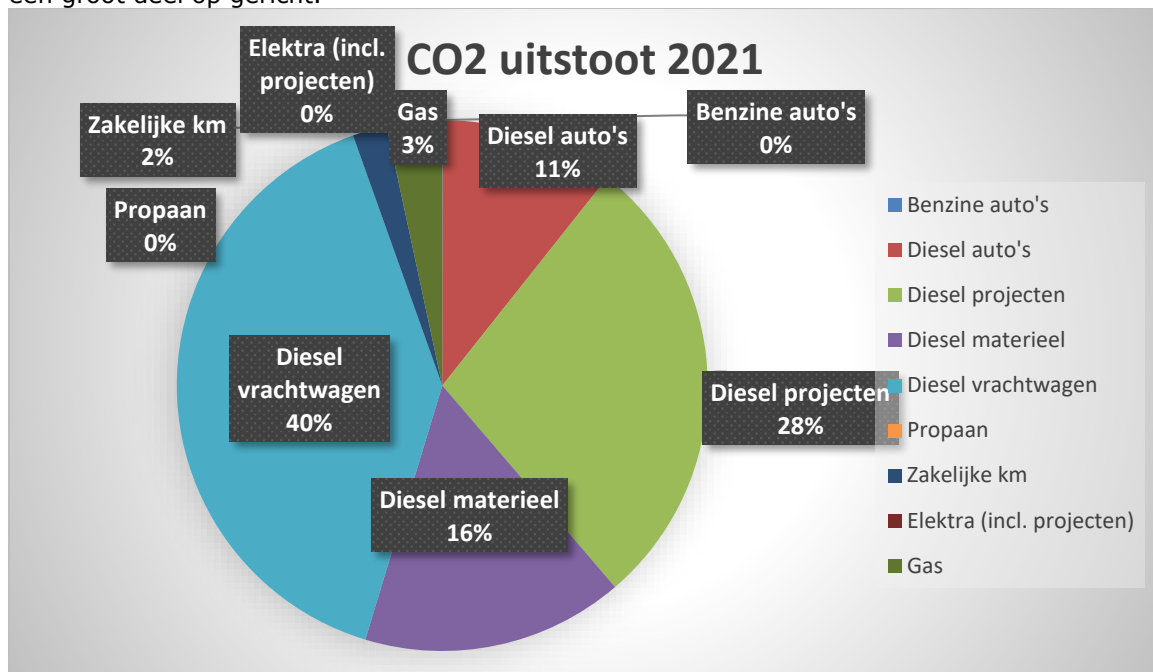
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2021 bedroeg de totale CO₂-footprint van Maas 342 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel, 44% (kranen, aggregaten e.d.);
 - Brandstofverbruik door autoverkeer, 53% (wagenpark).

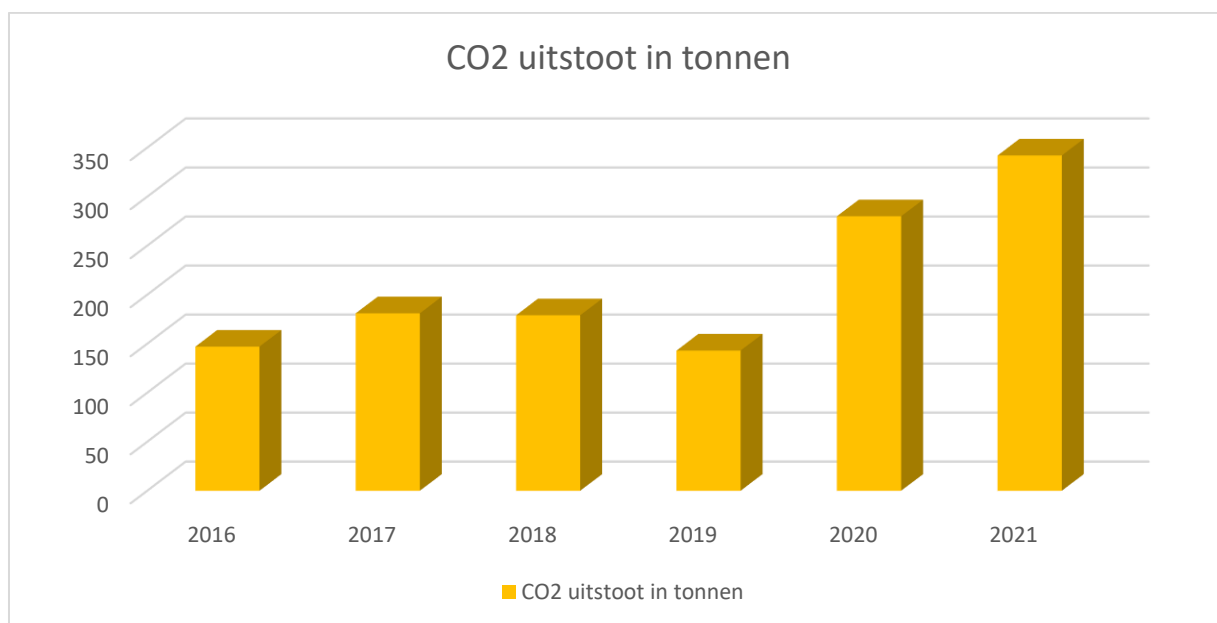
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 97% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de vrachtwagen. Gezien het type organisatie dat Maas is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.



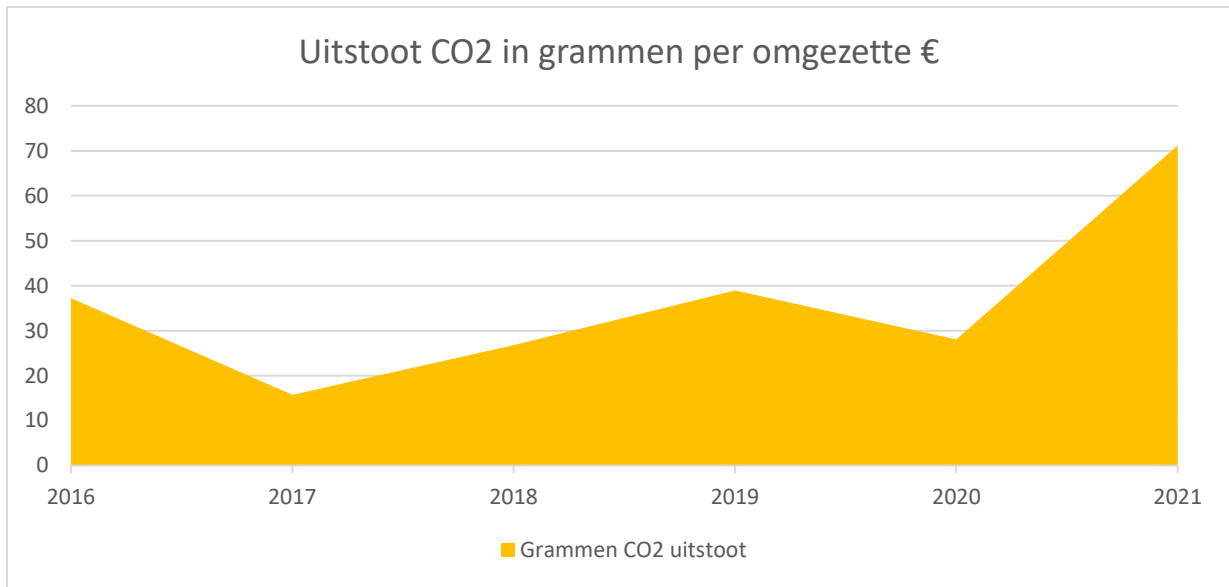
4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CO₂ uitstoot	Ton	147	181	179	143	280	342
CO₂/€	Gram	37,23	15,71	26,76	38,93	28,04	71,20
CO₂/€ scope 1	Gram	33,40	14,07	22,82	34,50	25,55	69,70
CO₂/€ Scope 2	Gram	3,84	1,63	3,93	4,44	2,49	1,51
Emissies Scope 1	Ton	132,28	161,74	145,34	126,90	255,59	334,54
Emissies Scope 2	Ton	15,19	18,79	25,04	16,32	24,87	7,23
Uitstoot Projecten	Ton	125,06	152,07	136,86	118,13	242,67	327,59
Uitstoot overhead	Ton	22,42	28,46	33,51	25,10	37,78	14,18

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



In 2021 is een zeer duidelijke stijging van de totale CO₂ uitstoot te zien: 133% ten opzichte van het basisjaar 2016. Dit is te verklaren door de aanschaf van een vrachtwagen in de tweede helft van 2020, in 2021 heeft deze een heel jaar meegereden. Als er gekeken wordt naar de CO₂ uitstoot gerelateerd aan omgezette € is een stijging van 91% gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar. Deze stijging komt doordat er in 2021 meer dan de helft minder omzet is gedraaid dan in 2020.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 3% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Zoals hierboven is omschreven is de totale uitstoot gestegen en als er gekeken wordt naar de CO₂ uitstoot gerelateerd aan omgezette € is een stijging van 91% gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar. Deze stijging komt doordat er in 2021 meer dan de helft minder omzet is gedraaid dan in 2020. Daarnaast is er in de tweede helft van 2020 een vrachtwagen aangeschaft en die heeft in 2021 het hele jaar gereden. Ook hierdoor is de omzet flink gestegen. Hiermee is de doelstelling niet behaald.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 1% CO₂ reductie in 2023 ten opzichte van 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke kilometers met prive auto's

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke kilometers worden gereden voor klanten of projecten.

Binnen scope 2 is de uitstoot totaal en ook gerelateerd aan omgezette € behoorlijk gedaald. Er is een reductie van ruim 51% gerealiseerd ten opzichte van het basisjaar. Hiermee is de doelstelling behaald. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

4.4 Scope 3

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 3% op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 in 2023 ten opzichte van 2020.

Reductiedoelstelling per jaar is 1% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

- Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

Afgelopen jaar zijn diverse maatregelen genomen t.b.v. van de betonketen, zoals de inzet van elektrisch beton vervoer. Om als Maas zich niet alleen te beperken tot de betonketen zijn afgelopen jaar ook maatregelen genomen t.b.v. damwanden en alternatieve werkwijzen. Door de veelzijdigheid van de werkzaamheden ziet Maas het als uitdaging op elk vlak te blijven kijken op

welke wijze er reductie kan worden gerealiseerd. Er wordt hier wel met name gefocust op de keten goederen en diensten. Door deze bredere kijk op projecten heeft Maas afgelopen jaar ruim 199 ton CO₂ gereduceerd. Dit is 3,35% binnen scope 3. Hiermee kan geconcludeerd worden dat de maatregelen tot voldoende resultaat hebben geleid en de doelstelling behaald is. De directie is zeer tevreden met het resultaat.

De organisatie ziet zich als middenmoter. De organisatie is tevreden over deze status, het is niet nodig op kop te lopen, maar mee te gaan met de rest van de branche.

4.5 Onzekerheden

- Geen.

4.6 Medewerker bijdrage

Maas maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

- Geen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2016 - 2021

- Alternatieve werkwijze voor vermindering inzet grondstoffen;
- Aanschaf zuinigere personenauto;
- Cursus het nieuwe rijden voor de chauffeur;
- Inzetten elektrische betonmixers;
- Elektrificeren gereedschappen;
- Inkoop groene stroom;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen;
- Verminderen transportbewegingen op projecten door inkoop prefab elementen.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Maas blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Afgeronde initiatieven

- CO₂ Nederland Neutraal.
 - Deelnemers: o.a. Tomin groep, Pilkes, Sight landscaping.
 - Maas BV wil graag betrokken zijn bij de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor bouwbedrijven. Maas BV streeft ernaar om projecten effectief, met zo min mogelijk energieverbruik, te realiseren.
 - Maas BV is aangesloten als lid van Nederland CO₂ Neutraal om het eigen bedrijf bewust te maken van de 5 speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid.
 - Als lid van Nederland CO₂ Neutraal wordt er regelmatig een bijeenkomst georganiseerd om de gedragscode te verbeteren. Tijdens deze bijeenkomsten worden alle speerpunten, waaronder milieu en duurzaamheid besproken. Tevens is er gelegenheid met meerdere partijen uit de branche om ideeën uit te wisselen op het gebied van milieu. Initiatieven en bevindingen worden gedeeld, successen en bedreigingen in het proces van verduurzamen worden gedeeld.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂-uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

5.5 Lopende initiatieven

- KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"
 - Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
 - Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Maas Holding B.V. en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
 - Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
 - Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.